

Spoštovani občani,

Občina Zreče pripravlja drugo generacijo občinske celostne prometne strategije (OCPS)[[1]](#footnote-1). S tem strateškim dokumentom načrtovanja prometa občina načrtuje celostne spremembe prometa za zagotavljanje boljše kakovosti bivanja na območju celotne občine za sedanje in prihodnje generacije.

**Anketa, ki je pred vami, je eno izmed ključnih orodij vključevanja splošne javnosti v proces priprave OCPS ter hkrati zagotavljanja izdelave kakovostnega dokumenta.**

Vljudno vas vabimo, da si vzamete približno 15 minut in nam sporočite svoje mnenje glede vizije, stanja in razvoja prometa v občini. Pomembna so mnenja vseh prebivalcev, zato vas prosimo, da k izpolnitvi ankete povabite tudi svoje bližnje, sosede in druge so-občane.

Anketa je dostopna v tiskani in spletni obliki. Izpolnite jo lahko v eni ali drugi obliki.

Za vaš čas in sodelovanje se vam želimo zahvaliti z nekaj **nagradami**, ki jih bomo izžrebali septembra 2024 v času Evropskega tedna mobilnosti. Podrobne informacije so na koncu ankete.

Prosimo vas, da izpolnjeno natisnjeno anketo oddate v za to namenjen nabiralnik na Občini Zreče (Cesta na Roglo 13b, 3214 Zreče).

Do ankete v spletni obliki lahko dostopate prek naslednje QR kode ali povezave:

 [**https://1ka.arnes.si/ZrecePrebivalci**](https://1ka.arnes.si/ZrecePrebivalci)

**Odgovore bomo zbirali do petka, 19. julija 2024.**

 VIZIJA razvoja prometa v Občini Zreče

Na delavnici s ključnimi deležniki, ki je potekala 4. 6. 2024, je bila obstoječa vizija potrjena, prilagojeni so bili zgolj njeni poudarki. Osvežena vizija se glasi:

Na stičišču narave, ljudi in ustvarjalne podjetnosti odpiramo

prostore in povezave, ki nam vsem omogočajo prometno varnost,

kakovostno bivalno okolje in zdravo mobilnost.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1. Ali se z vizijo strinjate? |  | 2. Ali bi vizijo želeli kako dopolniti ali jo spremeniti? |
|  |  |  |  |
| ○ | Da |  |  |  |  |  |
| ○ | Ne |  |  |  |  |  |

 STANJE PROMETA v Občini Zreče

|  |
| --- |
| 3. Katera splošna ocena najbolje povzame vaše zadovoljstvo s stanjem prometa v občini? |
|  |  |  |  |  |
| Zelo dobro | Dobro | Slabo | Zelo slabo |  |
|  | ○ |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  | ○ |  |  |

|  |
| --- |
| 4. Katere **tri (3) splošne vrednote** so vam osebno najpomembnejše pri načrtovanju prometa v občini?  (Označite 3 izbrane vrednote.) |
|  |
| ○ | Enostaven dostop do pomembnih ustanov (zdravstveni dom, pošta, banka, občina) |
| ○ | Inovativnost |
| ○ | Kakovost bivanja v občini |
| ○ | Kakovostno okolje (manj izpušnih plinov in hrupa) |
| ○ | Omogočanje potovanj brez avtomobila |
| ○ | Privlačna središča naselij |
| ○ | Skupnost (sprejemanje raznolikosti) |
| ○ | Ustreznost prometnih ureditev za vse uporabnike (starše z vozički, invalide, starejše, otroke) |
| ○ | Varnost otrok |
| ○ | Varnost pešcev in kolesarjev |
| ○ | Varnost voznikov avtomobilov |
| ○ | Zagotavljanje parkirnih površin |
| ○ | Zagotavljanje prostora za druženje in rekreacijo |
| ○ | Zdravje prebivalstva |

|  |
| --- |
| 5. Kaj opažate na vaših poteh znotraj občine? Kako so urejena posamezna področja?  (Ocenite vsa področja.) |
|  |
|  | Zelo dobro | Dobro | Slabo | Zelo slabo |
| Prometna varnost  |  |  |  |  |
| Pločniki in površine za pešce |  |  |  |  |
| Območja za pešce in trgi |  |  |  |  |
| Varne šolske poti |  |  |  |  |
| Rekreativne poti  |  |  |  |  |
| Kolesarske povezave  |  |  |  |  |
| Ceste |  |  |  |  |
| Prometna signalizacija  |  |  |  |  |
| Parkirne površine in parkiranje |  |  |  |  |
| Avtobus |  |  |  |  |
| Vlak |  |  |  |  |
| Taksi služba |  |  |  |  |
| Dostava v središčih naselij |  |  |  |  |
| Tovorni promet |  |  |  |  |
| Obveščanje prebivalstva o prometnih ukrepih |  |  |  |  |

|  |
| --- |
| 6. Kakšni so po vašem mnenju **pogoji za kolesarjenje** v občini?  (Ocenite, s katero trditvijo se bolj strinjate in označite odgovarjajočo oceno od 6 do 1.) |
|  |
| Kolesarjenje je sproščeno. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Kolesarjenje je stresno. |
| Kolesarjenje je varno.  | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Kolesarjenje ni varno. |
| Kolesarskih stez je dovolj. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Kolesarskih stez je premalo. |
| Kolesarska mreža je neprekinjena in direktna. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Kolesarske steze pogosto izginejo in imajo obvoze, zato pot ni najkrajša.  |
| Na voljo je dovolj primernih mest za parkiranje in shranjevanje koles. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Mest za parkiranje in shranjevanje koles ni dovolj ali niso primerna. |
| Ostali udeleženci v prometu so do kolesarjev strpni. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Ostali udeleženci v prometu so do kolesarjev nestrpni. |

|  |
| --- |
| 7. Kakšni so po vašem mnenju **pogoji za hojo** v občini?  (Ocenite, s katero trditvijo se bolj strinjate in označite odgovarjajočo oceno od 6 do 1.) |
|  |
| Hoja je sproščena. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Hoja je stresna. |
| Hoja je varna.  | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Hoja ni varna. |
| Povezave za pešce so neprekinjene in direktne. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Povezave za pešce pogosto izginejo, zato pot ni najkrajša.  |
| Na pločnikih ni ovir (parkiranih avtomobilov, smetnjakov itd.). | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Pločniki so pogosto blokirani (npr. s parkiranimi avtomobili, smetnjaki). |
| Ostali udeleženci v prometu so do pešcev strpni. | 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1 | Ostali udeleženci v prometu so do pešcev nestrpni. |

|  |
| --- |
| 8. Imate kakšen komentar glede vaših podanih ocen o stanju prometa v občini? |
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

 POTOVALNE NAVADE prebivalcev Občine Zreče

|  |
| --- |
| 9. Kako običajno potujete na delo?  |
|  |
| ○ | Peš |
| ○ | S kolesom, skirojem, rolko ipd. |
| ○ | Z motorjem |
| ○ | Z avtomobilom kot voznik |
| ○ | Z avtomobilom kot sopotnik |
| ○ | Z javnim potniškim prometom (avtobus, vlak ali drug organiziran prevoz) |
| ○ | Ne potujem na delo (delam od doma) |
| ○ | Nisem zaposlen/a |

|  |
| --- |
| 10. Če za pot na delo običajno uporabljate avtomobil, zakaj ne uporabite drugega potovalnega načina? (Na primer kolesa, avtobusa, vlaka ali hoje.) |
|  |
|  |
|  |

|  |
| --- |
| 11. Kako običajno potujete po nakupih?  |
|  |
| ○ | Peš |
| ○ | S kolesom, skirojem, rolko ipd. |
| ○ | Z motorjem |
| ○ | Z avtomobilom kot voznik |
| ○ | Z avtomobilom kot sopotnik |
| ○ | Z javnim potniškim prometom (avtobus, vlak ali drug organiziran prevoz) |
| ○ | Ne nakupujem |

|  |
| --- |
| 12. Če za pot po nakupih običajno uporabljate avtomobil, zakaj ne uporabite drugega potovalnega načina? (Na primer kolesa, avtobusa, vlaka ali hoje.) |
|  |
|  |
|  |

 POBUDE za prihodnje ukrepe na področju prometa v Občini Zreče

|  |
| --- |
| 13. Navedite **5 ključnih izzivov** (in njihovo lokacijo) na področju prometa v občini: |
|  |
| 1) |  |
|  |  |
|  |
| 2) |  |
|  |  |
|  |
| 3) |  |
|  |  |
|  |
| 4) |  |
|  |  |
|  |
| 5) |  |
|  |  |

|  |
| --- |
| 14. Če bi bili župan/županja, katerih **5 izboljšav** na področju prometa bi v občini najprej uvedli? |
|  |
| 1) |  |
|  |  |
|  |
| 2) |  |
|  |  |
|  |
| 3) |  |
|  |  |
|  |
| 4) |  |
|  |  |
|  |
| 5) |  |
|  |  |

 DEMOGRAFSKI PODATKI

Prosimo, da izpolnite še osnovne demografske podatke. Uporabljeni bodo le za potrebe analize ankete:

|  |
| --- |
| 15. V kateri krajevni skupnosti prebivate? |
|  |
| ○ | Dobrovlje | ○ | Resnik | ○ | Stranice |
| ○ | Gorenje | ○ | Skomarje | ○ | Zreče |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 16. Spol: |  | 17. Starost: |  |
|  |  |  |  |
| ○ | Ženski |  | ○ | Manj kot 18 | ○ | 45 – 54  |
| ○ | Moški |  | ○ | 18 – 24 | ○ | 55 – 64  |
|  |  |  | ○ | 25 – 34 | ○ | 65 in več |
|  |  |  | ○ | 35 – 44  |  |  |

*Odgovorili ste na vsa vprašanja v tej anketi.*

*Hvala za sodelovanje.*

 NAGRADNA IGRA

**Podelili bomo 5 bonov v vrednosti po 40 € za trgovino Decathlon.**

Če želite sodelovati v nagradnem žrebanju, v nadaljevanju vpišite svoje osebne in kontaktne podatke. Uporabljeni bodo le za namene žrebanja. Nagrajenci soglašajo z javno objavo svojega imena in priimka. Upravljavec osebnih podatkov je ZUM d.o.o., ki jih uporablja v skladu z Zakonom o varstvu osebnih podatkov. Nagradna igra traja do zaključka izvajanja ankete. Žrebanje bo javno in bo izvedeno na enem izmed dogodkov v času Evropskega tedna mobilnosti med 19. in 22. septembrom 2024. Nagrade niso izplačljive v gotovini.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ime in priimek: |  |  |
| Elektronski naslov: |  |  |
| Telefonska številka: |  |  |

1. Izdelovalec OCPS je podjetje ZUM d.o.o. iz Maribora, operacija pa se financira s sredstvi Kohezijskega sklada, Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021–2027 v Sloveniji ter sredstvi občine. [↑](#footnote-ref-1)